



EAEko Mugikortasun Foroa



2016ko martxoaren 18a





EAEko Mugikortasun Foroa

1. Garraioaren kudeaketa: intermodalitatea, elkarreragingarritasuna eta lurraldearen konexioa.

Orona Ideek Eusko Jaurlaritzako Ingurumen eta Lurralde Politika Sailak antolatzen duen Mugikortasunaren IV. Foroa hartuko du, Euskadiko Mugikortasunaren eta Logistikaren Klusterrarekin lankidetzan. Sektorearen adituek hirietako mugikortasuna aztertuko dute, hirietan ibilgailu pribatuaren ordez garraio publikoa erabiltzea sustatuta. Horrela, lurraldearen intermodalitatea, elkarreragingarritasuna eta konexioa erraztuko dira.

- Ongietorria eta hasiera ematea.
 - Eusko Jaurlaritza. Marko Boronat. Garraio Plangintzaren zuzendaria
 - Hernaniko Udala. Luis Intxauspe. Alkatea
 - Orona Group.
 - MLC ITS Euskadi. Iñaki Iturrioz. Lehendakaria
- Logistikaren egoera orokorra: Marko Boronat.
- Elevator pitch: Klusterraren bazkideek azalduko digute nola eta zergatik bere aktiboek, berrikuntzek, produktuek eta zerbitzuek errazten duten mugikortasun jasangarriagoa..

Eguna: **2016ko martxoaren 18a**
 Ordua: **10:00tik 12:30ra**
 Lekua: **Orona Fundazioa. Jauregi Bidea z/g, 20120 Hernani.**





EAEko Mugikortasun Foroa

1. Garraioaren kudeaketa: intermodalitatea, elkarreragingarritasuna eta lurraldearen konexioa.

- Mahaingurua.
 - Moderatzailea: Gerardo Lertxundi. SocMobilitat Catalunya
 - Parte-hartzaileak:
 - Eusko Jurlaritzako Garraio Plangintzaren zuzendaria. Marko Boronat
 - Bizkaiko Garraio Partzuergoa. Manu Tejada, Lehendakaria
 - Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak. Eluska Renedo. Zuzendari Nagusia
 - TUVISA. Maria Jose Ajuriaguerra. Gerentea
 - Transportes Pesa. Alex Naya
 - Transportes La Unión. Joaquín Acha
 - Euskotren. Martín Barbarias. Sistemen Zuzendaria
- Aperitiboa.

Eguna: **2016ko martxoaren 18a**

Ordua: **9:45tik 12:30ra**

Lekua: **Orona Fundazioa. Jauregi Bidea z/g, 20120 Hernani.**



mlc-its euskadi



Logistika – EAEko kopuru makroekonomikoak

- 1- Kopuru makroekonomikoak.
 - Munduko merkataritza.
 - Tokiko egoera.
- 2- Logistikarekin lotutako jarduerak – Non gaude.
- 3- Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.



1. EAEko kopuru makroekonomikoak

Leading exporters and importers in world merchandise trade, 2013

(Billion dollars and percentage)

Rank	Exporters	Value	Share	Annual percentage change	Rank	Importers	Value	Share	Annual percentage change
1	China	2209	11.7	8	1	United States	2329	12.3	0
2	United States	1580	8.4	2	2	China	1950	10.3	7
3	Germany	1453	7.7	3	3	Germany	1189	6.3	2
4	Japan	715	3.8	-10	4	Japan	833	4.4	-6
5	Netherlands	672	3.6	3	5	France	881	3.6	1
6	France	580	3.1	2	6	United Kingdom	855	3.5	-5
7	Korea, Republic of	560	3.0	2	7	Hong Kong, China	822	3.3	12
8	United Kingdom	542	2.9	15		retained imports	141	0.7	4
9	Hong Kong, China	536	2.8	9	8	Netherlands	590	3.1	0
	domestic exports	20	0.1	-11	9	Korea, Republic of	516	2.7	-1
	re-exports	516	2.7	10					
10	Russian Federaton	523	2.8	-1	10	Italy	477	2.5	-2
11	Italy	518	2.8	3	11	Canada a	474	2.5	0
12	Belgium	469	2.5	5	12	India	466	2.5	-5
13	Canada	458	2.4	1	13	Belgium	451	2.4	3
14	Singapore	410	2.2	0	14	Mexico	391	2.1	3
	domestic exports	219	1.2	-4	15	Singapore	373	2.0	-2
	re-exports	191	1.0	6		retained imports	182	1.0	-9
15	Mexico	380	2.0	3					
16	United Arab Emirates b	379	2.0	9	16	Russian Federation a	343	1.8	2
17	Saudi Arabia, Kingdom of	376	2.0	-3	17	Spain	339	1.8	0
18	Spain	317	1.7	7	18	Chinese Taipei	270	1.4	0
19	India	313	1.7	6	19	Turkey	252	1.3	6
20	Chinese Taipei	305	1.6	1	20	United Arab Emirates b	251	1.3	11



Nazioarteko
fluxuak
Exports /imports

Salgaien
salerosketak

1. EAEko kopuru makroekonomikoak

Leading exporters and importers in world trade in commercial services, 2013

(Billion dollars and percentage)

Rank	Exporters	Value	Share	Annual percentage change	Rank	Importers	Value	Share	Annual percentage change
1	United States	662	14.3	5	1	United States	432	9.6	4
2	United Kingdom	293	6.3	2	2	China	329	7.5	18
3	Germany	286	6.2	8	3	Germany	317	7.2	8
4	France	236	5.1	10	4	France	186	4.3	8
5	China	206	4.4	7	5	United Kingdom	174	4.0	-1
6	India	151	3.2	4	6	Japan	162	3.7	-7
7	Netherlands	147	3.2	12	7	Singapore	128	2.9	4
8	Japan	146	3.1	2	8	Netherlands	127	2.9	7
9	Spain	145	3.1	6	9	India	125	2.8	-3
10	Hong Kong, China	133	2.9	6	10	Russian Federation	123	2.8	18
11	Ireland	125	2.7	8	11	Ireland	118	2.7	6
12	Singapore a	122	2.6	4	12	Italy	107	2.4	3
13	Korea, Republic of	112	2.4	1	13	Korea, Republic of	106	2.4	1
14	Italy	110	2.4	6	14	Canada	105	2.4	-1
15	Belgium	106	2.3	7	15	Belgium	98	2.2	7
16	Switzerland	93	2.0	5	16	Spain	92	2.1	3
17	Canada	78	1.7	0	17	Brazil	83	1.9	7
18	Luxembourg	77	1.7	8	18	United Arab Emirates	70	1.6	12
19	Sweden	75	1.6	6	19	Australia	62	1.4	-2



Nazioarteko
fluxuak
Exports /imports

Zerbitzuak

1. EAEko kopuru makroekonomikoak

Merchandise trade of the European Union (28) by origin and destination, 2013

(Million dollars and percentage)

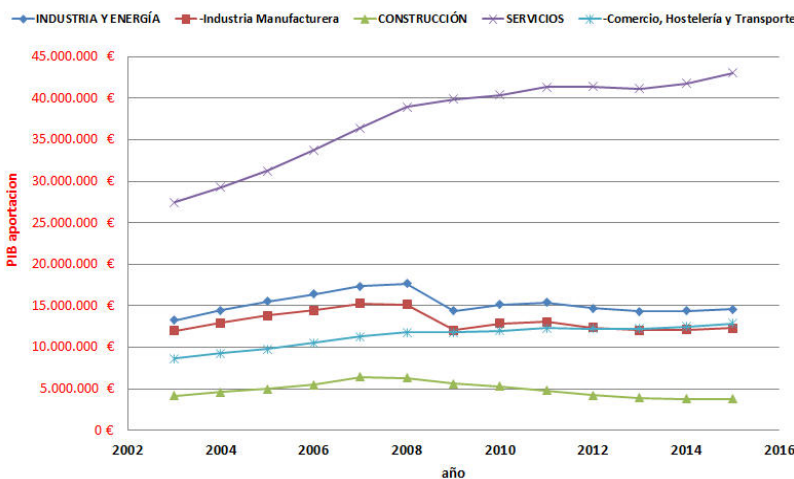
Destination	Exports				Origin	Imports			
	Value 2013	Share 2005	Share 2013	Annual percentage change 2012 2013		Value 2013	Share 2005	Share 2013	Annual percentage change 2012 2013
Region					Region				
World	6076450	100.0	100.0	-5 5	World	6004045	100.0	100.0	-6 1
Europe	4206096	73.5	69.2	-7 5	Europe	4078390	70.3	67.9	-7 3
Asia	603492	7.5	9.9	0 4	Asia	756466	12.3	12.6	-9 -2
North America	457502	8.8	7.5	3 2	CIS	345424	5.5	5.8	-2 -2
CIS	226912	2.5	3.7	5 3	North America	316593	4.1	5.3	-2 -3
Africa	201550	2.6	3.3	3 5	Africa	221649	3.1	3.7	-14 -7
Middle East	177151	2.7	2.9	-1 12	Middle East	108322	1.9	1.8	-15 -10
South and Central America	118525	1.3	2.0	3 4	South and Central America	107665	1.8	1.8	-9 -12
Economy					Economy				
European Union (28)	3769450	68.0	62.0	-7 3	European Union (28) a	3769445	65.3	62.6	-7 3
United States	382812	7.6	6.3	2 2	China	371992	4.7	6.2	-9 -1
Switzerland	225234	2.6	3.7	-13 31	Russian Federation	274299	3.3	4.6	-1 -1
China	196917	1.6	3.2	-2 6	United States	290419	4.7	4.3	-1 -2
Russian Federation	158096	1.7	2.6	5 0	Switzerland	126226	2.0	2.1	5 -8

Europak norekin dituen harremanak



1. EAEko kopuru makroekonomikoak

PIB evolucion componentes segregados



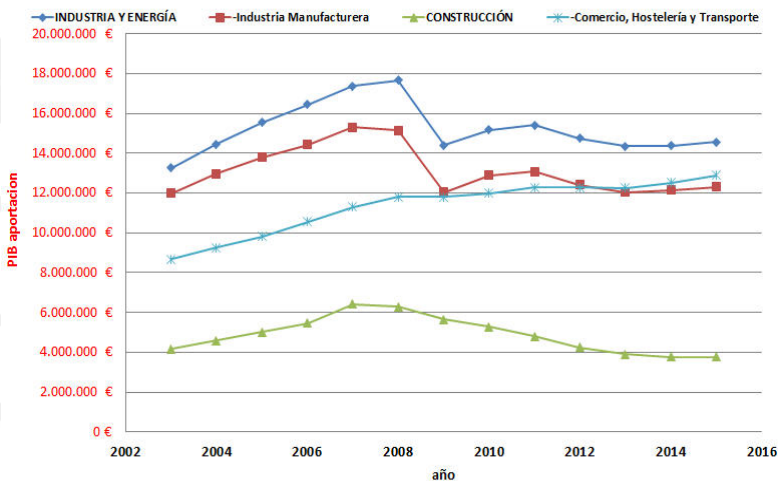
Makro kontzeptua zerbitzuak hazkunderen oinarria

EAEko BPGdaren osagaiak



1. EAEko kopuru makroekonomikoak

PIB evolucion componentes segregados



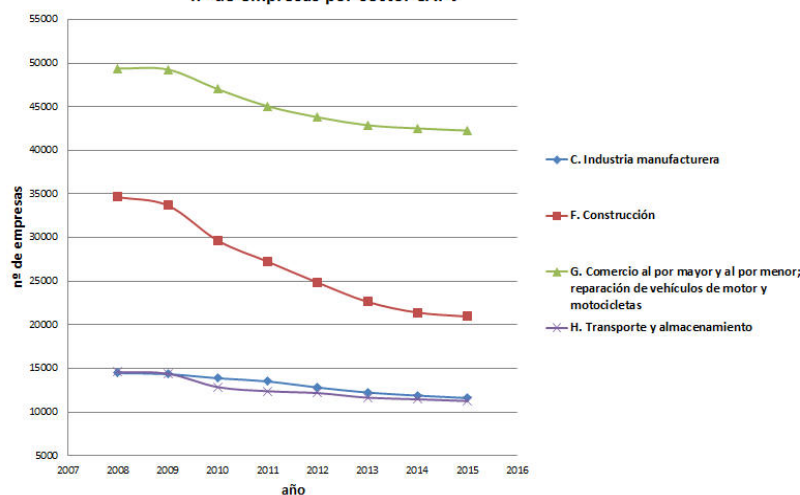
Manufatura-industriak 2003ko datuen arabera

Eraikuntza 2003ko datuen arabera



1. EAEko kopuru makroekonomikoak

nº de empresas por sector CAPV



Enpresa kopuruaren bilakaera, sektoreka



1. EAEko kopuru makroekonomikoak

Establecimientos en la C.A. de Euskadi por territorio histórico y comarca, actividad (A21), personalidad jurídica, estrato de personas empleadas y periodo

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 2008-2015
Industria manufacturera	14.469	14.360	13.881	13.516	12.819	12.245	11.892	11.604	-20%
Construcción	34.648	33.679	29.656	27.248	24.844	22.640	21.412	20.951	-40%
Comercio al por mayor y al por menor	49.380	49.268	47.012	45.060	43.800	42.885	42.519	42.263	-14%
Transporte y almacenamiento	14.586	14.403	12.866	12.393	12.182	11.656	11.469	11.267	-23%



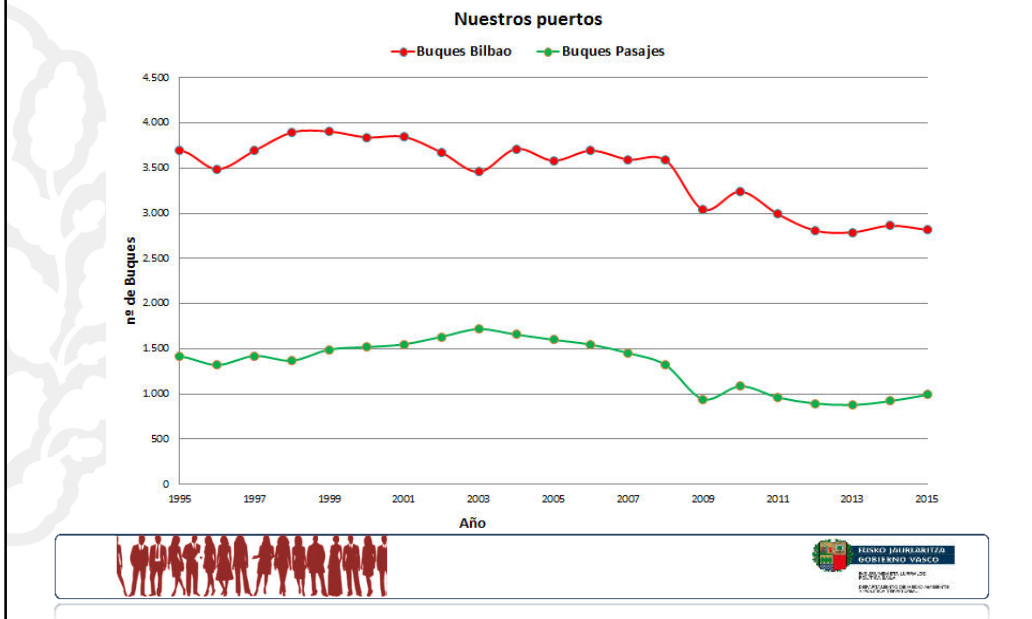
2. Logistikarekin lotutako jarduerak – Non gaude.

EAE

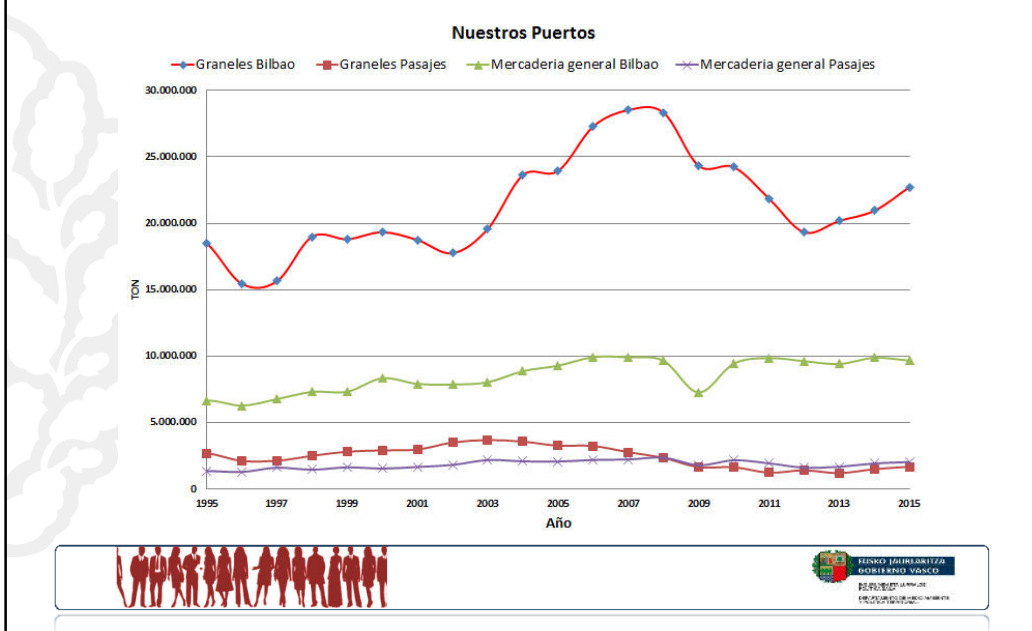
personas trabajando	año 2009	año 2010	año 2011	año 2012	año 2013	Δ2013-2009
transporte carretera mercancías	22522	19772	18318	17378	16271	-28%
transporte terrestre personas	8062	8145	8192	8252	8138	1%
actividades anexas transporte terrestre	2536	2536	2646	2917	2957	17%
actividades anexas transporte marítimo	1478	1478	1491	1395	1273	-14%
actividades anexas transporte aéreo	955	955	833	1127	1119	17%
transporte ferroviario personas interurbano	1120	1097	1106	1074	1077	-4%
Tn-Km carretera	año 2006	año 2008	año 2010	año 2012	año 2014	Δ (2014-2008)
Máquinas, vehículos, objetos manufacturados	5512	5652	4911	4524	4439	-21%
Productos metalúrgicos	3837	3900	3597	2294	2103	-46%
Minerales y materiales para construcción	2380	2369	1632	1547	1393	-41%
Minerales y residuos para refundición	951	1509	1310	1175	1032	-32%
Productos químicos	1110	1020	1204	907	726	-29%
Productos petrolíferos	585	701	645	450	451	-36%
total	14375	15151	13299	10897	10144	-33%



2. Logistikarekin lotutako jarduerak – Non gaude.

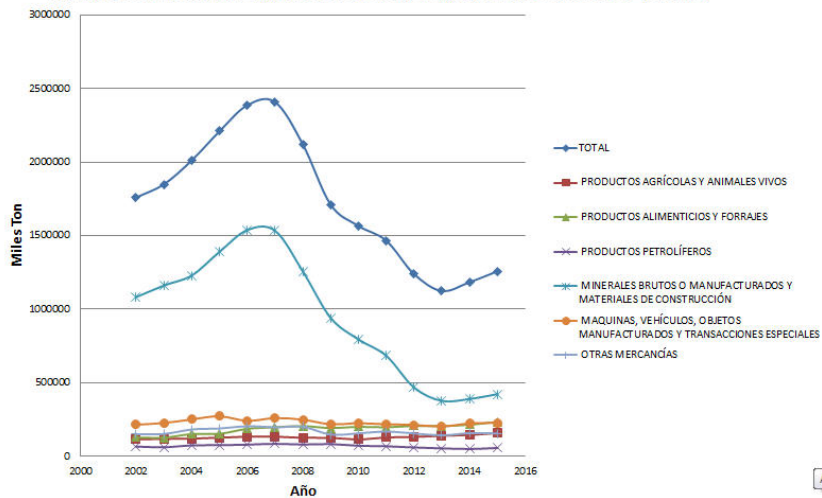


2. Logistikarekin lotutako jarduerak – Non gaude.



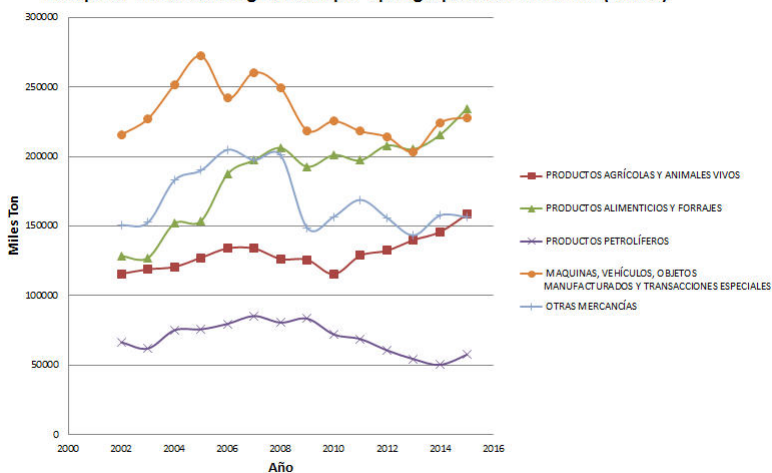
2. Logistikarekin lotutako jarduerak – Non gaude.

Transporte mercancías segmentado por tipología producto Miles Ton (Estado)

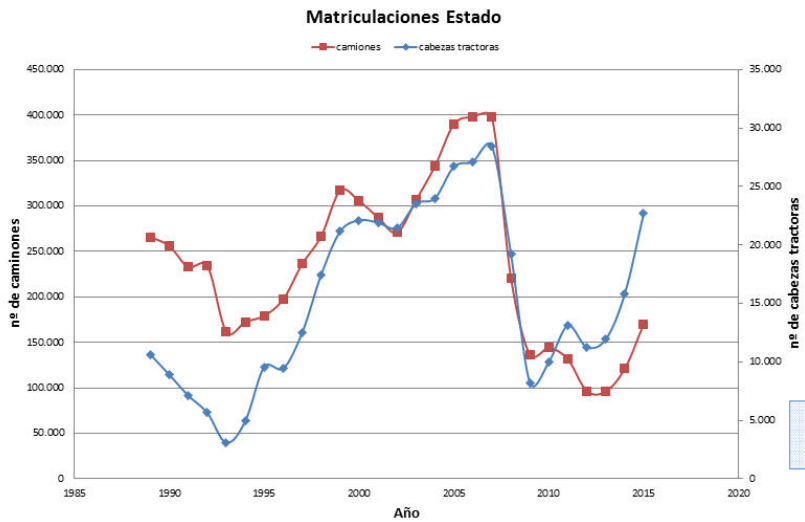


2. Logistikarekin lotutako jarduerak – Non gaude.

Transporte mercancías segmentado por tipología producto Miles Ton (Estado)



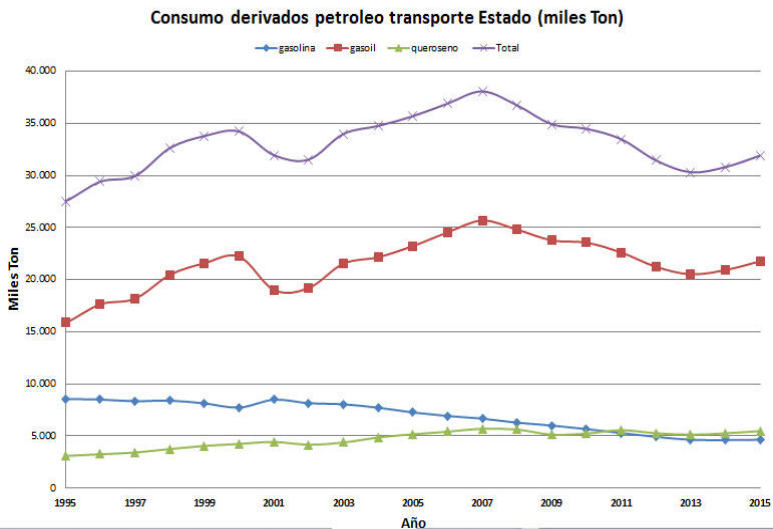
2. Logistikarekin lotutako jarduerak – Non gaude.



Ibilgailu industrialak



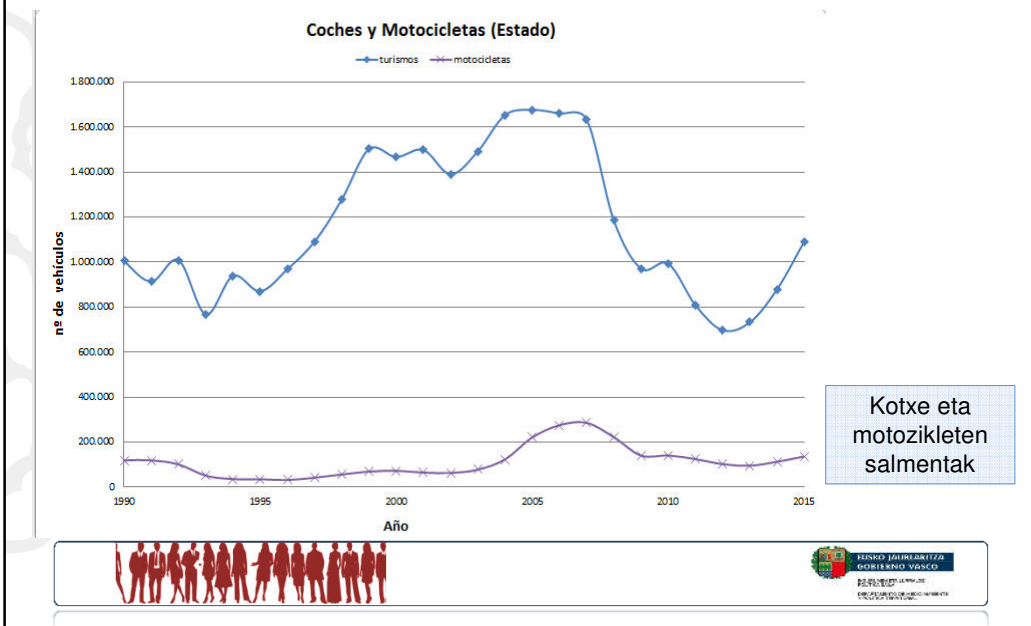
2. Logistikarekin lotutako jarduerak – Non gaude.



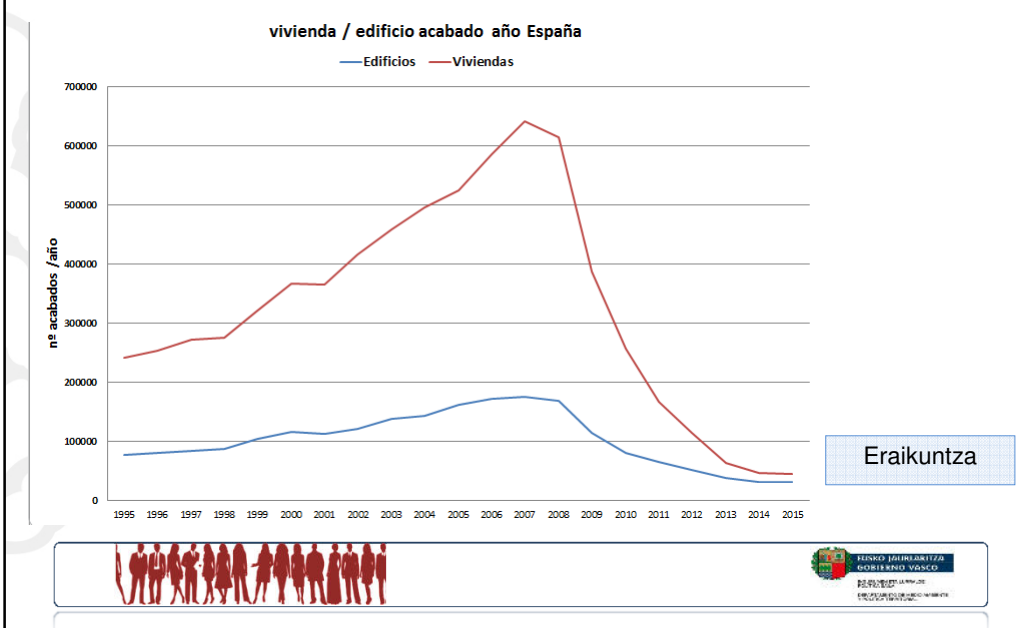
Petrolioaren eratorrien kontsumoak



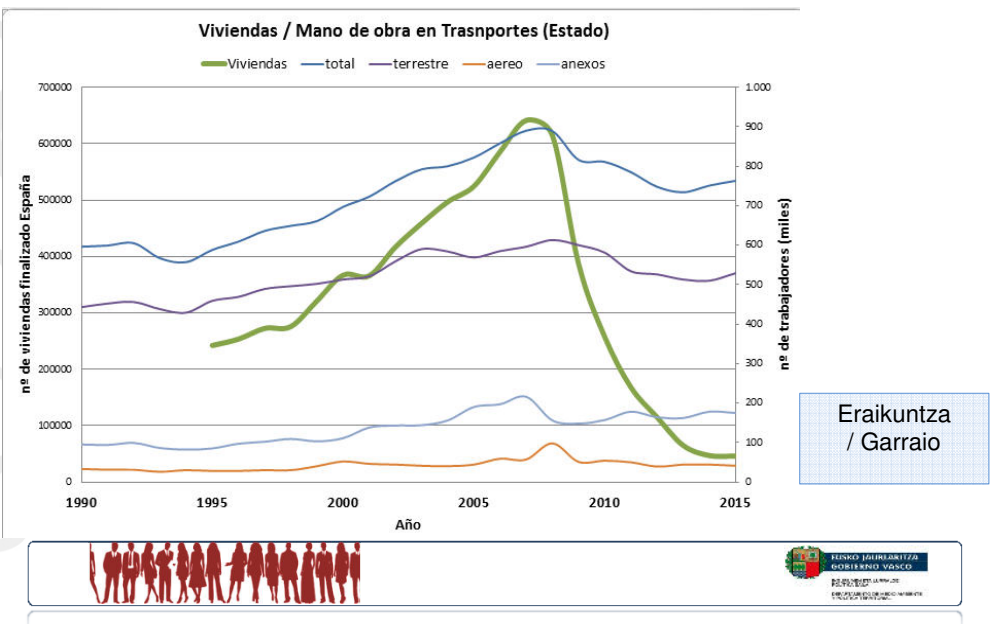
2. Logistikarekin lotutako jarduerak – Non gaude.



3. Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.



3. Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.

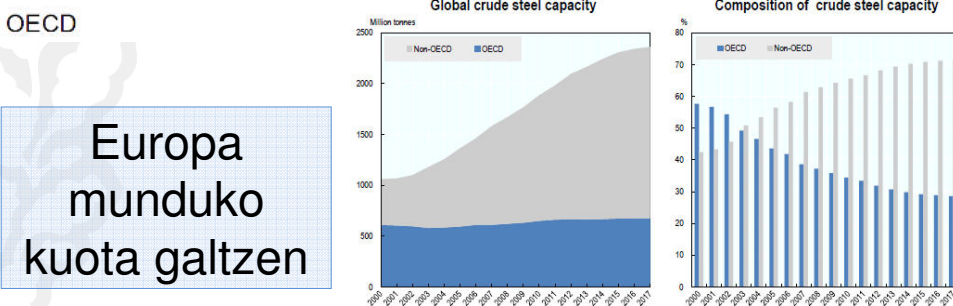


3. Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.

Excess Capacity in the Global Steel Industry and the Implications of New Investment Projects

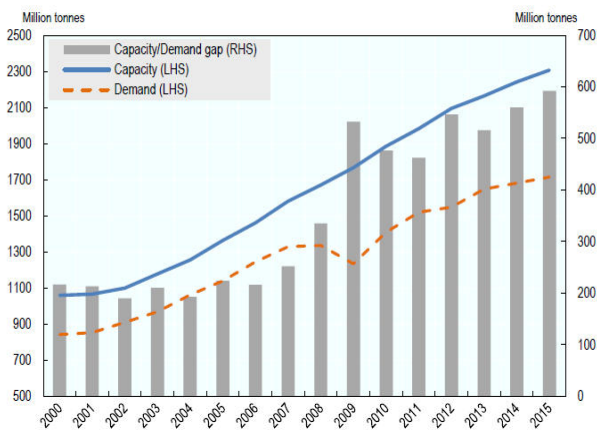
Metalurgia

Figure 1. Nominal crude steel capacity in OECD and Non-OECD economies



3. Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.

Figure 2. World crude steel capacity (nominal) and demand



Metalurgia

Crece el gap entre oferta y demanda

En conjunto la demanda crece pero la oferta lo ha hecho en mayor medida



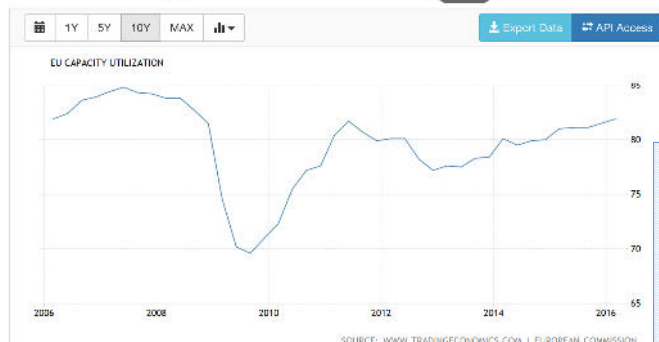
3. Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.

Euro Area Capacity Utilization

Capacity Utilization in the Euro Area increased to 81.90 percent in the first quarter of 2016 from 81.54 percent in the fourth quarter of 2015. Capacity Utilization in the Euro Area averaged 81.04 percent from 1985 until 2016, reaching an all time high of 85.30 percent in the fourth quarter of 1989 and a record low of 69.60 percent in the third quarter of 2009. Capacity Utilization in the Euro Area is reported by the European Commission.

FXOpen UK: tu broker ECN

Comisiones y spreads bajos. Regulación de la FCA. ¡Prueba hoy!



Europako auto fabriken gaitasuna gero eta arrazoizko okupazio-mailatik hurbilago.

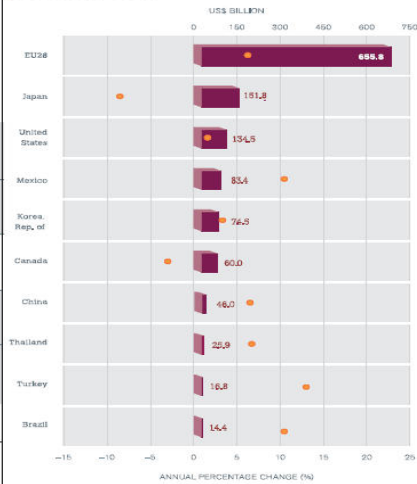


3. Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.

49%
Share of EU in world exports of automotive products

-8%
Decline in Japanese exports of automotive products in 2013

Major exporters of automotive products, 2013



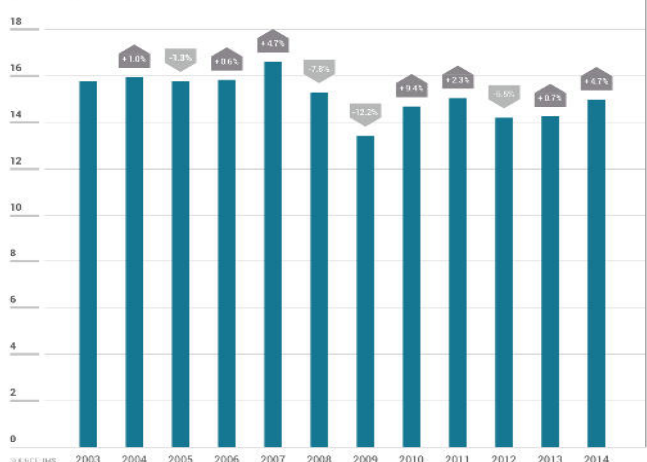
Europak ibilgailu exportazioaren merkatu-kuota mantentzen du

Where to find more: Tables II.49 and II.50



3. Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.

Passenger car production in the EU IN MILLION UNITS, % CHANGE / 2003 - 2014



Europako autoen produkzioa Aurre-krisiaren mailetara iristeko perspektiba



3. Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.

Sektoreak:

- Eraikuntza

Estatuan etxebizitza bukatuaren abiadura: 250000-300000. Egun <100.000. Zenbat denbora beharko da stocka agortzeko?

-Ibilgailuaren industria

Estatuaren fabrikazioa: 2.500.000. Hazkunde-potentziala 3.000.000raino. Barne merkatuaren hazkunde progresiboa: 1.000.000tik 1.400.000tara. Hori krisiaren aurreko batez besteko kontsumoa zen.

- Altzairu-fabrika-metalurgia

Positiboa, barne merkataritza gorantz.

Negatiboa, oro har soberakin gehiago, eta balizko tentsioak zenbait herritan gaitasuna gutxitzeko, ekoizpen-kostu, elektrizitate eta txatarra lortzeko ahalmenaren arabera.



3. Makroekonomia eta joera: Logistika 10 urteko eperako.

Sektoreak:

- Solteko karga likidoa.

2030-% 20 ibilgailu elektrikoak.

2050-% 100 isuririk gabeko ibilgailuak.

- E-commerce. Behar logistikoen igoera. Airekoa.

- Zerbitzuak, merkataritza eta turismoa. Logistika erlazionatua.



2. Foroaren helburua eta dinamika.

1. Pertsonen mugikortasunean –bai eremu publikoan, bai pribatuan– inplikatur dauden agenteen elkargunea.
2. Ideiak eta esperientziak aztertzeko dinamika iraunkorra, eta mugikortasunarekin loturiko jarduerak eta elementuak batera jartzea.
3. Prestakuntza arloa.
4. Adostasunak sortzea.



2. Foroaren helburua eta dinamika.

1. Dinamikaren proposamena ez da behin betikoa; berrikusi edo aldatu daiteke.
2. Dinamika hauxe proposatzen dugu jardunaldi bakoitzean:
 - Iraupena, guztira: 3-4 ordu.
 - Monografikoa, gai interesgarri bati buruz: hizlaria 1,30 h edo 2 h.
 - Mugikortasunari buruzko bi esperientzia udaletan: udal bakoitzak 30 min. Bata 20.000 biztanletik gora dituen hiri bat. Bestea 20.000 biztanletik beherakoa.
 - Egunean zehar aztertutakoa batera jartzea.
3. Egoitza: hiriburuetan, txandaka (Bilbo-Gasteiz-Donostia).
4. Maiztasuna: bi hilean behin.
5. Forokideak: udaletan, aldundietan eta Eusko Jaurlaritzan mugikortasunaren eskumena duten arduradunak.
 - Irekita mugikortasuneko agente aktiboentzat: klusterrak, garraio publiko eta pribatuen alorreko enpresa-operadoreak.
 - Garraio-agintariak: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Gipuzkoako Garraio Agintaritza.
 - Irekita beste parte hartzaile batzuentzat ere, alde zurretik berretsiz gero (edukiera aintzat hartuta).
 - EVE, IHOBE.
6. Jardunaldi bakoitzaren aurretik deialdi bat egingo da, powerpoint batez lagunduta, non tokiari buruzko azalpenak eta aztertu beharreko monografikoari buruzkoak emango diren.



2. Foroaren helburua eta dinamika.

Monografikoari buruzko proposamenak

	Hurrenkera	Eguna	Urtea	
Suitza: garraio publikoaren plangintza estrategikoa	1	Ira. 18	2015	berretsia
WEBeko kokapena mugikortasun operadoreak EAE	2	Aza. 20	2015	
Mugikortasun elektrikoa	3	Urt. 22	2016	
Garraio kudeaketa: Intermodalitatea, elkareragingarritasuna eta lurralde-lotura		Mar. 18	2016	Foroaren balorazioa
IKTak - Smart cities		Mai. 20	2016	
Abiadura handiko tren - aldiri tren gaitasun handia		Uzt. 15	2016	
EAEko mugikortasunaren egoera eta diagnostia		Ira. 23	2016	
Erosketa sinergia		Aza. 18	2016	
Mugikortasun-talde bereziak (mugikortasun murriztua dutenak, zahartzea, emakumeak, gazteak, langileak)		Urt. 27	2017	



2. Foroaren helburua eta dinamika.

Udalen esperientziak: Azalpenen hurrenkera biztanleria irizpidearekin

Hiria/herria	Biztanle kopurua	Hurrenkera	Hiria/herria	Biztanle kopurua	hurrenkera	Eguna	Urtea
Bilbao	350.558	1	Hernani	19.480	1	Ira. 18	2015
Vitoria-Gasteiz	239.949	2	Laudio/Llodio	18.564	2	Aza. 20	2015
Donostia / San Sebastián	181.788	3	Tolosa	18.352	3	Urt. 22	2016
Barakaldo	99.526	4	Lasarte-Oria	18.208	4	Mar. 17	2016
Getxo	79.815	5	Amorebieta-Etxano	18.146	5	Mai. 20	2016
Irun	59.803	6	Bermeo	16.986	6	Uzt. 15	2016
Portugalete	47.631	7	Mungia	16.774	7	Ira. 23	2016
Santurtzi	46.948	8	Gernika-Lumo	16.556	8	Aza. 18	2016
Basauri	41.987	9	Hondarribia	16.388	9	Urt.	2017
Errenteria	39.583	10	Ermua	16.262	10	Mar.	2017
Leioa	30.447	11	Pasaia	16.160	11	Mai.	2017
Galdakao	29.078	12	Andoain	14.850	12	Uzt.	2017
Durango	28.893	13	Bergara	14.769	13	Ira.	2017
Sestao	28.548	14	Azpeitia	14.540	14	Aza.	2017
Eibar	27.281	15	Beasain	13.755	15	Urt.	2018
Erandio	24.175	16	Arrigorriaga	12.334	16	Mar.	2018
Zarautz	22.552	17	Sopelana	12.191	17	Mai.	2018
Arrasate/Mondragón	21.850	18	Valle de Trápaga-Trapagaran	12.126	18	Uzt.	2018

